

—— 法定12項目を含めた安全教育指導をより手軽に ——

トラックドライバー

学習支援サービス

日貨協連特典付き

多忙な運行管理者と 多忙なドライバーでも

安価で効率的に

安全知識の習得ができます



交通事故の
削減につながる
ドライバー教育を



日本貨物運送協同組合連合会

日貨協連「トラックドライバー学習支援サービス」について

事業用トラックに乗務する運転者に対しては、「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転手に対して行う指導及び監督の指針」（平成13年8月20日に国土交通省告示第1366号）により実施すべき指導教育内容等が定められています。

一方、現場の運行管理者やドライバーは、安全教育が必須不可欠であることは十分に認識しているものの「業務に忙しく、なかなか時間がとれない。」や「安全教育を教えるためのノウハウに乏しい。」等の課題を抱えています。

このような課題に対して、最近ではドライバー間でも普及しているスマホやパソコンを活用し「短時間」かつ「効率的に」しかも「安価」で安全教育を補完するのが「e-ラーニングシステム」です。こうしたシステムを活用することにより受講記録も簡単に残すことができ、運行管理者の負担も大幅に軽減されます。

日貨協連「トラックドライバー学習支援サービス」は、中小トラック運送事業者が「e-ラーニングシステム」を安価に活用できるように「利用料金の割引」や「無料特典」を設けています。

お問合せ先



日本貨物運送協同組合連合会

TEL. 03-3355-2035 (事業部)

FAX. 03-3355-2037

<https://www.nikka-net.or.jp>



取扱い事業者のご紹介

株式会社プロデキューブ

PAGE 3

「事故は嫌だけど研修も嫌だ」というドライバーも、視聴することが習慣に。
「わかりやすくてももしろい」と好評の毎日変わる1分動画で笑顔と安全を。



株式会社おんが自動車学校

PAGE 4

こんな時代だからこそ教育もDX化

よりスピーディに効率よく、ローコストでの教育ツールをご提供します。

- ① オンデマンドでいつでもどこでも
- ② 待機時間でも視聴可能な短いコンテンツ
- ③ 実車を使用した指導動画と指導員のわかりやすいコンテンツ



株式会社ディ・クリエイト

PAGE 5

〈ディ・クリエイトが選ばれる3つの理由〉

Point-1

ドラレコを使用した日本初の事故防止メソッド

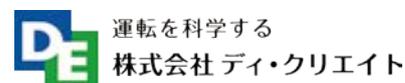
Point-2

2万件を超える事故映像分析の確かな実績が詰まったコンテンツ

Point-3

運転習慣を変える、継続できる手軽な仕組み

この世の中から
交通事故が無くなること。
それが、私たちの願いです。



株式会社シータイム

PAGE 6

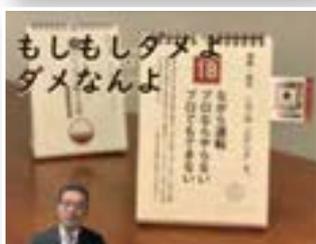
物流会社の現場が欲しがった安全教育の課題解決策

グループ会社である琉球通運の安全教育の課題がきっかけで生まれた「トラッククエスト」。現場の声を取り入れたゲーム感覚で学べるユニークな仕組みがドライバーの習慣化につながります。

やりたくなる要素満載です!



国土交通省告示第1366号の教育12項目対応動画を配信「1366サンロクゴ」



商品の特徴

- 1 受注の条件である安全と単価に比例する挨拶を含む品質や、リフト操作や洗車や輪留めも対象範囲のドライバー向け総合教育
- 2 安全をラップや替え歌にして伝えることで記憶に残りやすく、音楽を聴きながら気楽に学べる唯一無二のラーニングスタイル
- 3 365日毎日変わる点呼時の1分動画+10日ごとに変わる研修用の3分動画=年間約400本のオリジナル教育動画を視聴可能
- 4 年500回を超える研修と、実車&公道で行う添乗指導員のノウハウから厳選したコンパクト&インパクトのキーワードが満載
- 5 紙を月に1枚ずつ有効活用することで、高齢ドライバーや多忙な管理者にも優しい、安価で簡単なアンカンタン設計を実現
- 6 3分動画で事故防止+毎日更新の1分動画を会話のきっかけにしてマンネリ点呼を防止=離職防止でドライバー不足にも対応

料金(消費税は別途)

利用料金

1営業所 (100名まで)

72,000 円/年間



点呼場でのモニター設置例

日貨協連特典

1営業所 (100名まで)

60,000 円/年間

★16.7%割引

【参考】1人あたり料金

50名の場合:月額100円

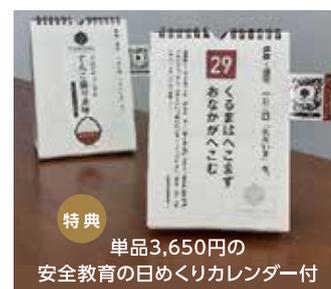
100名の場合:月額50円

★月額ワンコイン教育

トピック

初期導入費用:別途

5,000 円



特典
単品3,650円の
安全教育の日めくりカレンダー付

※表示価格は全て税抜価格です。

1分&3分のサンプル動画
3本セットで視聴できます



特記事項

- ◆安全替え歌を担当する代表の高柳は元トラックドライバー。2016年から7年間、国土交通省の事故対策検討会委員を務める。
- ◆安全ラップの担当者も元ドライバー。日本経済新聞社主催の全国ラップコンテスト「NIKKEI RAP LIVE VOICE」で「TRUCK DRIVER」を歌い2023年度グランプリ獲得。

ドライビングアカデミー PLUS



商品の特徴

- 1 ドライバーに合わせて一般ドライバー向けと初任ドライバー向けの2つのコースを用意
- 2 パソコン・スマホでどこでも研修可能
- 3 1項目約30分を3分割。12項目につき4~6本のコンテンツ配信（理解度テスト込みで70コンテンツ）
- 4 自動車学校のノウハウを生かし、実車を使用した指導動画と指導員の解説
- 5 動画視聴後理解度確認テストあり。
システム上で管理者が研修履歴などを個別管理可能。

料金（消費税は別途）

利用料金

システム導入料

無料

1アカウント

6,000 円/年間

日貨協連特典

1アカウント

5,400 円/年間

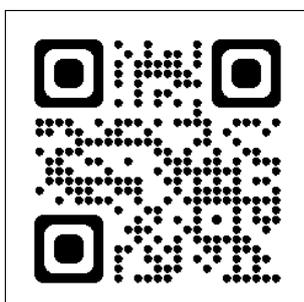
★10.0%割引

トピック

こんな時代だからこそ
教育もDX化。
オンデマンドにより
いつでもどこでも
研修可能。

※表示価格は全て税抜価格です。

教材サンプルはこちら



特記事項

- ◆公益社団法人全日本トラック協会及び各都道府県トラック協会指定研修施設。
- ◆大型特殊やけん引免許を取扱う自動車教習所。
- ◆詳細については左のQRコードよりアクセスしてください。

法定12項目 トラック事業者向け 動画配信&De-learning



商品の特徴

- 1 ドライブレコーダー映像(実際の事故映像)を使用した教材
- 2 毎月1本約10分の動画を5本配信(12項目に沿った動画2本、交通事故防止動画2本、健康管理De事故防止動画1本)
- 3 2万件を超える事故映像分析で作られた確かなコンテンツ
- 4 会社の事故映像を教材として提供した場合事故防教材に編集して無料で提供(毎月1本が上限。2本目以降は有料)
- 5 パソコン・スマホでどこでも研修可能(De-learning)
- 6 法定教育記録簿作成もDe-learningなら手間いらず

料金(消費税は別途)

利用料金

システム導入料

無料

基本料金(動画配信のみ)

120,000円/年間~

※登録台数・事故動画提供可否により金額設定

De-learning(e-ラーニング)は
オプションで200円/ID

※10ID単位での契約要

24,000円/年間~

※表示価格は全て税抜価格です。

日貨協連特典

本商品導入で

★初任運転者15時間
オンライン研修

1年間無料

トピック

この世の中から交通事故
が無くなること。それが、
私たちの願いです。

12項目動画配信サービス
のみで事故を4割削減でき
た実績があります。

特記事項

- ◆ドライブレコーダーの映像を使った事故防止メソッドを日本で初めて確立した企業。
- ◆代表取締役は、愛知県安全管理者法定講習講師や千葉県トラック協会交通アドバイザー、Yahoo!ニュースエキスパートコメンテーター等を務める。



トラックドライバー向け安全教育&情報伝達アプリ「トラッククエスト」



商品の特徴

- 1 ゲーム感覚で親しみやすく、自然と学習する習慣を作りあげる
- 2 1本5分程度の動画視聴+確認テストを受講する形式
- 3 PDF資料やドラレコ映像を簡単に共有できる
- 4 ITやパソコン操作が苦手でも簡単に操作可能
- 5 物流会社の声を取り入れたスマホ専用アプリであり、アプリならではの機能を搭載。
- 6 教育記録簿をシステムで自動作成

料金(消費税は別途)

利用料金

システム導入料

無料

ドライバー1名あたり

18,000 円/年間

管理者IDの利用料金

無料

日貨協連特典

ドライバー1名あたり

12,000 円/年間

★ドライバー数に応じて
単価が下がる
(10名以上から)

★定価の**33.3%割引**

★次回更新時当初契約
価格より**10%割引**

トピック

- 国土交通大臣が認定した「社内安全教育実施に対する支援コンサルティングメニュー」に採用されたパートナー企業が監修
- iOS & Android対応
(スマートフォン専用アプリ)



※表示価格は全て税抜価格です。

教材サンプルはこちら



特記事項

- ◆現場をルーツとするe-ラーニングアプリであり、グループ物流会社のドライバー・運行管理者の課題をきっかけにプログラムを開発
- ◆教材サンプルは、左記の二次元コードからご視聴いただけます。