

令和5年 月 日

自由民主党大阪府支部連合会

会 長 谷川 とむ 殿

令和6年度
高速道路料金割引制度等に関する要望書

日本貨物運送協同組合連合会

会 長 御手洗 安



大阪府貨物運送協同組合連合会

会 長 重 博 文



令和5年 月 日

公明党大阪府本部

代表 石川 博 崇 殿

令和6年度

高速道路料金割引制度等に関する要望書

日本貨物運送協同組合連合会
会 長 御 手 洗 安



大阪府貨物運送協同組合連合会
会 長 重 博 文



令和6年度高速道路料金割引制度等に関する要望書

昨今のトラック運送業界は、労働力不足が一層深刻化するなか、令和6年4月から「働き方改革」の対応に迫られ、労働生産性の向上やドライバーの労働条件改善が喫緊の課題となっています。現状のまま推移するとわが国のトラックの輸送力の安定的な確保が困難となり、物流の停滞が懸念されているところです。

この「物流の2024年問題」に対し、政府の「物流革新に向けた政策パッケージ」で求められている「物流の効率化」の実現、ひいては、国民生活を支える物流を止めないために、「利用しやすい高速道路料金の実現」に向けた政策の着実な取り組みが求められているところです。また、令和6年度に現行の高速道路料金制度の見直しが予想される中、営業用トラックに対し、世界一高い高速道路料金水準を見直し、現行水準の1/2まで引き下げられることを要望します。

なお、現下のわが業界の危機的な状況を踏まえ、高速道路料金の基本的水準の1/2までの引下げ等が実現するまでの間は、営業用トラックに対し、大口・多頻度割引制度をはじめ、以下の各種割引制度の更なる拡充・恒久化等により、高速道路料金の実質最低50%割引を早急に実現されるよう下記の通り要望します。

要望事項

1. 利用しやすい高速道路料金の実現

- (1) 高速道路料金の基本的水準の1/2までの引下げが実現するまでの間は、営業用トラックに対し、大口・多頻度割引制度の更なる拡充・恒久化により高速道路利用料金を実質最低50%に引下げられたい
- (2) 協同組合の契約単位割引を維持されたい
- (3) 高速道路有効活用の観点から、複数経路の混雑緩和の誘導方策として環境ロードプライシング制度を導入されたい
- (4) 本州四国連絡高速道路の「海峡部特別区間」とされている料金水準の格差是正とともに、NEXCO同様の各種割引を実現されたい
- (5) 阪神高速道路における上限料金見直しを行う際には、割引制度を拡充し、周知期間を設定されたい
- (6) 首都高速道路における深夜割引の適用時間帯をNEXCO3社と統一を図られたい
また、阪神高速道路やその他都市高速道路についてもNEXCO3社と同一水準の割引制度として、深夜割引を導入されたい

2. SA・PAの駐車施設等の一層の整備と迅速化

- (1) トラックの駐車スペースの整備を加速させ、容量を拡充されたい
- (2) 高速道路のSA・PAにおける休憩施設とともにシャワーブース・コインランドリー等の設備を充実されたい
- (3) 中継輸送拠点施設等を整備されたい

3. 各種規制の見直し

- (1) トラックのエアサス駆動軸重の上限を11.5トンまで緩和されたい
- (2) 車両制限令違反者に対する組合の連帯責任を課す利用約款の規制を緩和されたい
- (3) 異業種協同組合の利用約款違反を撲滅されたい

4. 道路利用環境の整備・改善

- (1) ETC2.0搭載車の高速道路外の一時的退出時間を延長されたい
- (2) 暫定2車線区間の早期4車線化と2車線区間にはワイヤーロープを設置されたい
- (3) 高速道路利用料金の請求にかかる利用明細データを無料化・オンライン化されたい

以上